



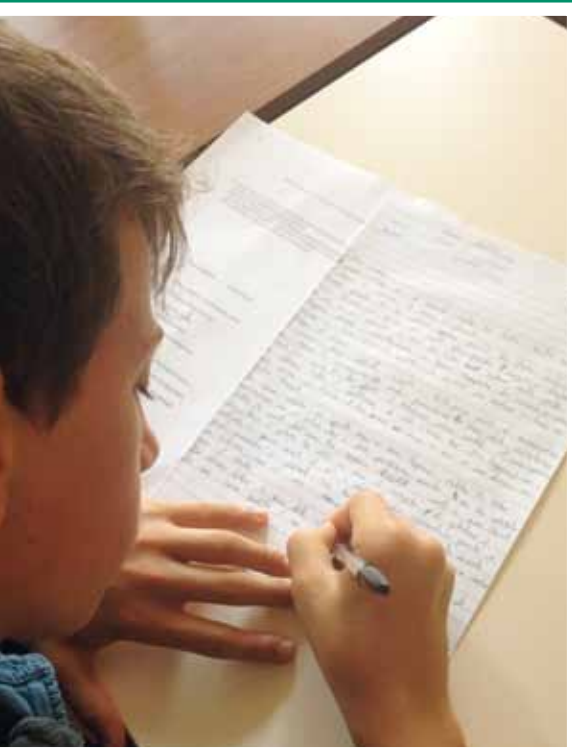
ISTITUTO TRASPOSTI E LOGISTICA
LICEO SCIENTIFICO
AERONAUTICO E NAVALE

ANTONIO LOCATELLI

Scuola Paritaria - Grottammare (AP)



Non c'è **OBIETTIVO**
più **AMBIZIOSO** che
REALIZZARE un **SOGNO**



ADDIO ALLA CARTA, BENVENUTO iPad!

Dall'anno scolastico 2011/2012 libri di testo solo in formato digitale

L'Istituto Aeronautico "Antonio Locatelli" è la prima scuola superiore in Italia ad aver intrapreso in modo deciso la strada verso il futuro e la tecnologia. A partire dall'anno scolastico in corso, agli alunni della classi prime, sono stati consegnati in dotazione degli iPad come strumenti didattici: su questi tablets sono stati caricati (o meglio "scaricati") tutti i libri di testo del corso di studi. Una vera e propria rivoluzione che permetterà agli studenti dell'Istituto Aeronautico di essere i primi a dire addio agli zaini pieni di testi pesanti. Potranno portarsi a scuola soltanto l'iPad e avranno a disposizione tutti i libri con un click, anzi in un "touch".

Questo, oltre ad un vantaggio materiale di ingombro, porta anche notevoli benefici organizzativi: in qualsiasi momento dell'orario scolastico infatti gli studenti avranno a disposizione i testi di tutte le materie, pronti ad affrontare anche gli imprevisti di un cambio d'ora dei docenti. Inoltre, da non sottovalutare, anche il vantaggio economico per le famiglie: l'acquisto di un e-book, di un libro digitale, è infatti meno oneroso dell'acquisto di un testo cartaceo. Il risparmio stimato nel corso dei cinque anni del piano di studi è di circa il 40 per cento. Infine, si tratta sicuramente di un'operazione eco-friendly, amica dell'ambiente, in quanto permetterà di risparmiare quintali di carta. L'Istituto ha acquistato e messo a disposizione degli alunni di prima i 150 iPad che resteranno in dotazione ad ogni alunno per i 5 anni di studi. L'iPad, oltre ad essere prezioso strumento didattico con i libri di testo digitale, potrà essere inoltre utilizzato dagli studenti per navigare e compiere ricerche on-line.

A CASA COME IN CLASSE

All'Istituto Aeronautico di Grottamare attivo primo programma di e-learning in Italia. Una rivoluzione per la didattica

Non si tratta di una videoconferenza, ma di un sistema informatico in grado di registrare le lezioni in un archivio. Il nuovo metodo sarà utile per gli studenti assenti, ma anche per gli studenti presenti in fase di preparazione degli esami e delle interrogazioni.

Sarà, infatti, possibile riascoltare o rileggere gli appunti delle lezioni, direttamente sul pc di casa. Ecco perché si tratta di una rivoluzione della didattica.

CARATTERISTICHE E FINALITÀ DELL'ISTITUTO

- ▶ L'istituto **“trasporti e logistica”** integra competenze tecniche specifiche e metodi di lavoro funzionali allo svolgimento delle attività riguardanti la progettazione, la realizzazione e la manutenzione dei mezzi con le conoscenze specifiche dell'area logistica, in relazione alle modalità di gestione del traffico, all'assistenza ed alle procedure di spostamento e trasporto. Tuttavia le differenti caratteristiche delle tipologie di ogni sistema di trasporto, impongono distinti percorsi formativi, nella fattispecie, uno orientato verso quello **“Navale”** ed un altro finalizzato per quello **“Aeronautico”**.

Ciascun percorso formativo al proprio interno comprende due articolazioni:

“Conduzione del mezzo”, per conoscere ed approfondire le problematiche connesse alla conduzione ed all'esercizio del mezzo di trasporto aereo e marittimo;

“Logistica” per acquisire la padronanza sulle tematiche riguardanti la gestione, il controllo e gli aspetti organizzativi dei trasporti e l'interazione fra le diverse componenti degli stessi.

- ▶ Il liceo **“scientifico potenziato”**, offre sul modello di quello tradizionale un orientamento più specifico qualificando il proprio ruolo formativo e sperimentando metodologie didattiche sempre più innovative. Questo impegno appare oggi più che mai necessario per offrire all'utenza un'istruzione rinnovata, indirizzata alla formazione di cittadini consapevoli del proprio ruolo sociale, rispondente alla domanda di apprendimento continuo ed allineata con le trasformazioni repentine del mondo del lavoro, che inducono ad un continuo raccordo tra il **“sapere”** ed il **“saper fare”**.

Nel dettaglio, la sua articolazione **“Aeronautico”** ha lo scopo di fornire adeguate conoscenze e competenze nel peculiare campo aeronautico a studenti in grado poi, di maturare una professionalità solida ed altamente specializzata in ogni settore del mondo aviatorio, sempre basata su una articolata cultura di fondo.

- ▶ Si accede col Diploma di Scuola Media Inferiore
- ▶ I corsi di studi sono tutti costituiti da un ciclo quinquennale articolato in un biennio propedeutico ed un successivo triennio di specializzazione.
- ▶ Al termine dei corsi gli studenti conseguono il diploma di maturità valido per l'accesso a tutte le facoltà universitarie, per il concorso alle Accademie Militari e per l'inserimento nel mondo del lavoro.

i nostri Diplomatici



Il Presidente Di Giminiani e Maria Teresa Ruta alla consegna dei diplomi A.S. 2011-2012 Corso Tornado - Bergamo, 14 ottobre 2012



Anesa Michele
Ufficiale Pilota dell'Esercito
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
“Antonio Locatelli” nell'anno 2000



Costa Simone
Ufficiale Pilota della Marina Militare
Diplomato presso l'Istituto
Aeronautico “Antonio Locatelli”
nell'anno 2001



Bonassi Diego
Allievo Ufficiale Pilota dell'Accademia
Aeronautica Militare - Corso Grifo V°
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
“Antonio Locatelli” nell'anno 2004



Barbisotti Federico
Ufficiale dell'Aeronautica
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
“Antonio Locatelli” nell'anno 2007

i nostri Diplomati



Todorovic Andjela

Assistente di Volo

Diplomata presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nel 2005



Giuseppe Marra

Istruttore di volo Gestair
Flying Academy Lisbona

Diplomata presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nel 2004



Zaccanti Simone

Ufficiale Pilota della Marina Militare
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nell'anno 2003



Compagno Elisabetta

Controllore del traffico aereo
all'Aeroporto di Orio al Serio (Bg)
Diplomata presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nell'anno 2007



Manenti Matteo

Controllore di volo
Aeroporto di Montichiari

Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nell'anno 2004

OPPORTUNITÀ DI LAVORO PER I DIPLOMATI

INDIRIZZO NAVALE

Il piano di studio di questo indirizzo mira a fornire un'ampia e flessibile preparazione scientifica e tecnologica utile all'inserimento in settori connessi con l'organizzazione e la gestione del trasporto intermodale e delle attività relative alla tutela ed alla salvaguardia della fascia costiera.

Le principali possibilità d'impiego si collocano:

- ▶ nell'organizzazione e gestione di aziende ed agenzie di trasporto e spedizione;
- ▶ nelle strutture di trasporto portuale, aeroportuale ed intermodale;
- ▶ nella gestione dei sistemi informatici e telematici delle strutture di trasporto, assistenza e controllo del traffico marittimo, terrestre ed aereo;
- ▶ nell'organizzazione della gestione, dello sfruttamento e della commercializzazione delle risorse marine;
- ▶ nella protezione della fascia costiera dall'inquinamento e nel monitoraggio dell'ambiente marino e terrestre.

INDIRIZZO AERONAUTICO

Il Diplomato in trasporti aeronautici deve essere in grado di inserirsi agevolmente sia nel campo dell'aviazione generale che in quei settori produttivi del paese che possono utilizzare, nei modi più idonei, la preparazione formativa e culturale dei giovani diplomati.

I settori di inserimento nel mondo lavorativo aeronautico sono i seguenti:

- ▶ ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) e Direzioni Aeroportuali;
- ▶ Reparti commerciali e di pianificazione delle società di navigazione aerea;
- ▶ Gestione impianti aeroportuali; Società di lavoro aereo non di linea;
- ▶ Scuola di volo per impiego a terra (istruttore link_trainer, ecc.);
- ▶ ENAV: settori del controllo traffico a tutti i livelli; sezione meteo; sezione telecomunicazioni;
- ▶ Industria aeronautica: sezione avionica e impianti di bordo;
- ▶ Società di navigazione aerea (piloti professionisti)

LICEO SCIENTIFICO POTENZIATO NEL SETTORE AERONAUTICO

La finalità dell'offerta formativa, in questo corso, è rivolta a coloro che intendano occupare posizioni dirigenziali nella specifica aerea aeronautica, con un approccio non solo nel settore del supporto ed operativo, ma anche verso quello strategico e gestionale. In tale ottica, le principali opportunità di lavoro, pur collocate nelle stesse od aree analoghe a quelle sopraindicate, hanno una diversa configurazione di base.

INSEGNANTI TECNICI

COLONNELLO VANNI SCACCO

- ▶ Aeronautica Militare.
- ▶ Laurea in scienze organizzative e gestionali.
- ▶ Controllore del traffico aereo (TWR/APP e radar).
- ▶ Comandante 506° Gruppo Servizi Logistici Operativi del 6° Stormo - Ghedi (BS).
- ▶ Qualificato Ufficiale Selettore del Personale per selezioni speciali del Ministero della Difesa.
- ▶ Insegnante di Logistica Aeronautica presso la Scuola Controllori Traffico Aereo dell'Aeronautica Militare.
- ▶ Deputy Manager e Ground Instructor in Gestair Flight Academy Italia - ATPL courses.
- ▶ Development Manager e Ground Instructor nella Cantor Air F.T.O. - ATPL courses.
- ▶ Consulente tecnico commerciale presso il Centro Epsilon Meteo di Milano.
- ▶ Titolare della cattedra di Regolamentazione Aeronautica presso l'Accademia della Guardia di Finanza (corso aeronavale).
- ▶ School in Aviation Management a cura dell'Università di Bologna (Facoltà di Ingegneria) ed Enav.

AMMIRAGLIO DI DIVISIONE PIERPAOLO CAGNETTI

- ▶ Accademia Navale di Livorno.
- ▶ Laurea Magistrale in Scienze Marittime e Navali (Università di Pisa).
- ▶ Master di II livello in International Security Advanced Studies (Università di Perugia) e in Strategia Globale e Sicurezza (Università Sapienza di Roma).
- ▶ Imbarcato per 18 anni su varie Unità come Ufficiale alle Comunicazioni, Capo Servizio Operazioni e Comandante in 2°, ha comandato i dragamine Alloro ed Agave, la Fregata Lanciamissili veloce Lupo, la Nona Squadriglia Fregate, la Squadriglia Pattugliatori di Squadra e Nave Maestrale.
- ▶ Ha svolto incarichi di responsabilità nel campo delle TLC al Dipartimento Militare Marittimo dell'Adriatico, allo Stato Maggiore della Marina e allo Stato Maggiore della Difesa.
- ▶ Ha insegnato "sicurezza nel campo delle tecnologie dell'informazione" presso l'Accademia Navale di Livorno.
- ▶ Dal 2002 al 2007 Direttore dell'Istituto Idrografico della Marina e Pres. della Sezione Velica della M. M. di Genova.
- ▶ Dal 2007 al 2011 Direttore Coadiutore e Direttore di Sezione all'Istituto Alti Studi per la Difesa (IASD).
- ▶ Tra gli innumerevoli corsi frequentati si elencano quelli di abilitazione in Rotte e Comunicazioni, di Specializzazione in TLC e di Cooperazione civile-militare
- ▶ Tra i libri pubblicati si ricordano "I nuovi sistemi di rilevamento in mare nel terzo millennio", "Italia - Atlante dei Tipi Geografici" (coautore), e "L'assedio di Gaeta (1860 - 1861): Nascita della Marina Militare Italiana"

DOTT. ANDREA GIULIACCI

- ▶ Laurea in Fisica all'Università degli Studi di Milano.
- ▶ Dottorato in Scienze della Terra presso l'Università Federico II di Napoli.
- ▶ Meteorologo presso il Centro Epsilon Meteo dal 1995 e dal 2002 cura le previsioni del tempo in video per i telegiornali delle reti Mediaset, in onda nei principali network radio-televisivi italiani.



- ▶ Insegnante di Fisica dell'Atmosfera presso l'Università di Milano Bicocca.
- ▶ Autore di "I Protagonisti del Clima", "Il clima come cambia e perché" e "Global Warming", e come coautore di "Prevedere il Tempo con Internet", "Manuale di Meteorologia" e "La Meteorologia in Mare".
- ▶ Coautore di diversi articoli accademici pubblicati su prestigiose riviste scientifiche internazionali, quali *Annals of Geophysics*, *Theoretical and Applied Climatology* e *The Open Atmospheric Science Journal*.
- ▶ Collabora regolarmente, attraverso articoli riguardanti clima e meteorologia, con settimanali e mensili.

CONTRAMMIRAGLIO PIERGIORGIO TOZZI

- ▶ Accademia Navale di Livorno
- ▶ Laurea in Scienze Marittime e Navali
- ▶ Pilota Militare Scuola di Volo U.S. Navy di Pensacola (Florida)
- ▶ Istruttore e Capo equipaggio su veicolo Brequet 1150 Atlantique (41° stormo)
- ▶ CorsoMedit (metododidattico)-Scuola di Aerocooperazione Interforze di Guidonia
- ▶ Nato Defense College
- ▶ Comandante di Unità Navali (Nave Ebanò, Nave Todaro)
- ▶ Comandante del 10° Gruppo Navale Costiero
- ▶ Comandante del contingente italiano in Sinai (MFO)
- ▶ Rappresentante Italiano della NATO presso il Comando Mediterraneo dell'est (Comedeast - Atene)

TEN. COLONNELLO ROBERTO VISINTIN

- ▶ Aeronautica militare
- ▶ Laurea in Scienze della Comunicazione con indirizzo Comunicazione Istituzionale e d'Impresa
- ▶ Iscritto all'Ordine dei Giornalisti Pubblicisti-Marche
- ▶ Comandante di Corso presso la Scuola di Lingue Estere e Scuola Perfezionamento Sottufficiali dell'A.M. - Loreto (AN)
- ▶ Comandante del Gruppo S. V. del COMAER Roma
- ▶ Ufficiale Addetto alla Pubblica Informazione e Comunicazione (Addetto stampa)
- ▶ Progetto e-learning A.M. - Scuola Lingue Estere
- ▶ Corso di formazione per E-Tutor presso il Centro di Formazione Didattica e Manageriale dell'Aeronautica Militare di Firenze in collaborazione con l'Università degli Studi Roma Tre - Facoltà di Scienze della Formazione

i nostri Diplomatici



Bossoni Elettra

Ufficiale Pilota dell'Aeronautica
Militare corso Falco V°
Diplomata presso l'Istituto
Aeronautico "Antonio Locatelli" nell'anno 2004



Pagliari Andrea e Roberto

Primi ufficiali Ryanair
Diplomatici presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nell'anno 2006



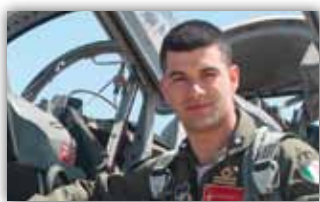
Bronzino Valentino

Primo ufficiale Ryanair
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nell'anno 2004



Boffelli Daniele

Osservatore Meteo presso l'Aeroporto
di Orio al Serio (Bg),
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nel 2011



Bonetti Daniel

Ufficiale Pilota dell'Aeronautica Militare
corso Ibis, Diplomato presso l'Istituto
Aeronautico "Antonio Locatelli" nel 2007

CORSI DI STUDIO

IL DIPLOMATO NEI TRASPORTI MARITTIMI possiede conoscenze funzionali allo svolgimento dell'attività di organizzazione dei trasporti in generale e marittimi in particolare ed è preparato alla vita in mare. In particolare, ha competenze nel governo e negli spostamenti di una nave e le attività che caratterizzano tale figura riguardano: le tecniche e i metodi per la scelta e l'inseguimento del percorso di una nave, la sua conduzione, organizzazione del personale, la movimentazione di un carico. Inoltre, possiede adeguate competenze per l'inserimento in settori di controllo e monitoraggio dell'ambiente. L'indirizzo è scelto soprattutto da chi vuole imbarcarsi e quindi svolgere un'attività legata direttamente al mare, come Ufficiale su navi prettamente mercantili (passeggeri e merci in genere), ma anche militari (proseguimento degli studi in accademie militari).

IL DIPLOMATO NEI TRASPORTI AERONAUTICI deve essere in grado di inserirsi agevolmente sia nel campo dell'aviazione generale, sia in quei settori produttivi del paese che possono utilizzare, nei modi più idonei, la preparazione formativa e culturale dei giovani diplomatici. La parte teorica di tutte le discipline tecniche è completata dalle attività di laboratorio ed insieme contribuiscono a fornire una preparazione che prevede specifiche conoscenze oltre al consolidamento degli obiettivi comuni alle varie discipline. Il corso di studi deve quindi portare lo studente ad acquisire una conoscenza globale della realtà del trasporto aereo in generale, in armonia con la tecnologia applicata e in prospettiva delle future trasformazioni e con il Trasporto Aereo sotto il profilo dell'organizzazione della logistica operativa nel traffico ed in linea con la legislazione vigente.

Istituto Trasporti e Logistica Aeronautico - Navale

Elenco materie e ore settimanali	I	II	III	IV	V
Lingua e Letteratura Italiana	4	4	4	4	4
Lingua Inglese e Madrelingua	5	5	4	4	4
Storia ed Educazione Civica	2	2	2	2	2
Lingua Spagnola	2	2	2	2	2
Scienze della terra e Biologia	2	2	-	-	-
Fisica e Laboratorio	3	3	-	-	-
Chimica	2	2	-	-	-
Matematica e Complementi	4	4	4	4	3
Tecnologie e tecniche della rapp.					
Grafica - informatica	2	2	-	-	-
Diritto ed Economia di trasporti	2	2	2	2	2
Esercizioni (Aeronautiche-Marinaresche)	2	2	-	-	-
Logistica e Trasporti	-	-	2	2	-
Scienze della navigazione aerea e navale	-	-	6	6	8
Tecnologia del mezzo aereo e navale					
Meccanica e Macchine	-	-	2	2	3
Elettro Radio Radar Tecnica	-	-	2	2	2
Scienze motorie	2	2	2	2	2
Religione cattolica	1	1	1	1	1
Totale	33	33	33	33	33

i nostri Diplomati

Il Diplomato nel liceo scientifico, potenziato nel settore aeronautico, pur investendo la medesima area aeronautica, è rivolto a figure professionali manageriali che hanno la capacità di definire strategie di sviluppo, applicare tecnologie avanzate, operando in un ambito altamente specializzato.

Nella convinzione che la specializzazione tecnica valga molto di più se innestata su una solida formazione umanistica che insegna a riflettere e a parlare, questo diploma offre sul modello del Liceo Scientifico tradizionale una migliore bilanciatura tra le materie umanistiche e quelle scientifiche e mira ad una formazione più completa del ragazzo.

In questa prospettiva acquista senso anche il ritorno del Latino, studiato per arricchire la conoscenza della lingua italiana, educare la mente al rigore, rendere più viva e critica la conoscenza delle nostre matrici storiche e culturali.

Il carico orario è lo stesso dell'indirizzo tecnico; sostanzialmente identici sono gli obiettivi didattici e formativi.

*" Nel mondo che cambia costantemente,
l'innovazione ci fa volare più in alto.
Il titolo di studio ampiamente
meritato è di sicuro investimento "*

LICEO SCIENTIFICO Innovato e potenziato nell'area dell'aeronautica e navale

Elenco materie e ore settimanali	I	II	III	IV	V
Lingua e lettere italiane	4	4	4	4	4
Lingua e lettere latine	3	3	2	2	2
1ª lingua inglese e madrelingua	4	4	3	3	3
Storia - Geografia	2	2	2	2	2
Lingua spagnola	2	2	2	2	2
Filosofia	-	-	2	2	2
Scienze naturali	2	2	2	2	2
Fisica	2	2	2	2	2
Matematica	4	4	4	4	4
Informatica	1	1	-	-	-
Disegno e storia dell'Arte	2	2	2	2	2
Diritto ed Economia	2	2	-	-	-
Scienze della Navigazione e Circolazione aerea - navale	-	-	3	3	3
Teoria del Volo	2	2	-	-	-
Meteorologia	-	-	2	2	2
Scienze motorie	2	2	2	2	2
Religione	1	1	1	1	1
Totale	33	33	33	33	33



Brena Alberto
Primo Ufficiale Ryanair,
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nel 2007



Caregnini Emanuele
Primo Ufficiale Rynair,
Diplomato presso il Liceo Scientifico
"Antonio Locatelli" nel 2009



Caslini Davide
Primo Ufficiale Rynair,
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nel 2010



Doro Davide
Osservatore meteo ENAV
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nell'anno 2006



Frosio Marco
Osservatore Meteo presso l'Aeroporto di
Orio al Serio (Bg), Diplomato presso l'Istituto
Aeronautico "Antonio Locatelli" nel 2012

IL NOSTRO STAGE A BERGAMO!



Cara Veronica,

sono qui a Bergamo già da qualche giorno. Nonostante il programma comunicati prima della partenza, non mi aspettavo una cosa del genere. Come prima uscita, ci siamo recati a Volandia che si potrebbe definire come un museo nel quale sono "rinchiusi" molti tipi di veivoli ed elicotteri. Sai perfettamente quanto io adori gli aerei ma tu, non ti puoi nemmeno immaginare come mi sia sentita quando li hanno iniziati a spiegare. Sentivo dentro me un miscuglio di emozioni, gioia, felicità, stupore... in particolar modo quando ho iniziato a capire che il mio desiderio si poteva realizzare e non era più un sogno. Sono rimasta molto colpita quando la guida ci ha mostrato il relitto di un aereo, schiantatosi a causa della nebbia e ancor di più quando ci ha detto che era stato trasportato lì pezzo per pezzo e che era stato posizionato proprio come s'era schiantato. La guida poi ci ha fatto notare che accanto al relitto dell'aeromobile vi era un elicottero, con il quale vennero trasportati i rottami. Un'altra esperienza bellissima, è stata la visita all'aeroporto di Orio al Serio, che si è concentrata in particolar modo alla torre di controllo. Prima di salire in torre, ci hanno fatto vedere un filmato nel quale veniva spiegato che lavoro fosse quello del controllore. Dopo la visione del filmato, qualcuno a piedi, qualcuno in ascensore, siamo saliti fino al 9° piano della torre e devo dire la verità mi aspettavo qualcosa di più grande, anche se però mi sono ripresa, quando ho notato che da lì non si vedeva solo tutto l'aeroporto ma anche tutta la città di Bergamo. La mia passione per gli aeromobili, lo sai, è grande ma penso comunque che anche lavorare in torre sia davvero molto emozionante anche se non ti devi mai dimenticare che la responsabilità di migliaia persone dipende da te e dagli ordini che impartisci ai piloti. È stata un'esperienza davvero bellissima, davvero. Poi ti racconterò il seguito quando ritorno a casa. Con questo ti saluto.

Moriconi Sonia

Caro Luca, come stai?

In questi giorni sto partecipando allo stage che ha organizzato la mia scuola per prepararci al mondo delle superiori. Durante questa esperienza, ho conosciuto i miei nuovi e futuri compagni sia di classe sia di vita dato che con loro trascorrerò i prossimi cinque anni. Mi è piaciuto molto conoscere tutte queste persone nuove e una cosa bellissima è che nella mia nuova scuola ci sono ragazzi che provengono da ogni parte d'Italia e perché no, dal mondo dato che alcuni provengono dall'Equador. Oltre a conoscere i miei futuri compagni, ho conosciuto anche due miei futuri insegnanti: l'Avvocato Orsini e l'Ammiraglio Tozzi. Il professor Orsini è risultato severo come "da pronostico" anche se alle volte, pure lui scherza e ride insieme a noi tuttavia, in una scuola a stampo militare, sono convinto che le regole siano fondamentali e debbono essere rispettate, e il professore di diritto, in questo, è un vero "asso"! L'Ammiraglio Tozzi al contrario è più aperto e lascia passare anche i comportamenti più vivaci. Ma insieme i due docenti, creano un fantastico equilibrio, basato su momenti per ridere e scherzare e altri in cui fare silenzio e ascoltarli. In questo stage però non ho conosciuto solo docenti e compagni di classe ma ho anche capito cos'è veramente la vita di un militare, che esso sia aviere o sottocapo, ossia vita di sacrificio e di regole, di distanza dalla famiglia, e di punizioni severe. Tuttavia, ne sono convinto, ogni fatica sarà ripagata ed è proprio per questo motivo che il mio sogno di diventare pilota dell'Aeronautica Militare si è rafforzato notevolmente. Questa esperienza inoltre, mi ha fatto provare emozioni intense, come ad esempio, quando ho visto la grande evoluzione dell'aeromobile da "ammasso di legno e tela" a "sofisticato e complesso mezzo di trasporto". Sapere quanti morti ci sono stati nei voli di collaudo dei veivoli nel passato mi ha fatto capire quanto l'umanità volesse a tutti i costi avverare il suo più grande sogno: quello di solcare i cieli, in modo sicuro e, dopo molti tentativi, questa grande ambizione si è realizzata ed ora possiamo volare in tutta sicurezza. Questa settimana è stata un bagaglio di emozioni arrivate tutte insieme, in particolare quando abbiamo visitato la Torre di controllo di Orio al Serio, che mi ha lasciato letteralmente a bocca aperta: l'emozione che ho vissuto è indescrivibile. Non vedo l'ora poi di fare il primo volo, in gergo, il "Battesimo dell'Volo", che per me lo sarà davvero perché io non sono mai salito su un aeromobile, provo ad immaginarmi, la bellezza di quando l'aereo si staccherà piano piano dal terreno dell'Aeroclub e io sarò in volo, libero nel cielo. Questo stage sarà un'esperienza magnifica e auguro, a chiunque altro venga in questa scuola, di trascorrere questa settimana come la sto trascorrendo io, con amici con amici stupendi e professori straordinari come il professor Orsini e il professor Tozzi.

Un Abbraccio Grande

Petrone Filippo

Cara Giorgia,

in questa lettera ti voglio raccontare l'esperienza acquisita durante questi tre giorni di Stage a Bergamo. Vorrei iniziare a parlarti un po' dei professori che ci accompagnano: il professor Orsini e il professor Tozzi. Il prof. Orsini è severo e ci ha imposto regole molto severe, anche se piano piano, mi sta aiutando e mi sta iniziando a piacere perché in fondo le regole che impone, sono giuste, e anche le punizioni, tutto sommato sono corrette. A mio parere il professore di diritto sembra così "cattivo" perché noi non siamo abituati a seguire regole così rigide. Il professor Tozzi, d'altro canto, è una persona calma, che ama scherzare e ha sempre la battuta pronta, oltre a questo ha anche una grande esperienza in am-

IL NOSTRO STAGE A BERGAMO!

bito aeronautico e navale. Durante questi tre giorni abbiamo fatto un'infinità di cose: siamo andati a Volandia dove ci hanno spiegato la storia dell'Aeronautica, osservando quasi tutti i tipi di aeromobili ed elicotteri.

Dopo siamo andati alla Torre di Controllo dell'aeroporto di Orio al Serio, dove ci hanno spiegato le fasi del volo, viste sotto l'aspetto del controllo di volo, dall'imbarco all'atterraggio. In oltre ci hanno spiegato i vari ruoli che hanno i controllori. Ho scoperto che non c'è solo il controllore di Torre ma anche quello di Avvicinamento e quello d'Area. Sono rimasto molto colpito che tutte le comunicazioni avvengono in inglese anche se controllore e pilota sono Italiani: tutto ciò perché tutti possano capire ciò che si dice. Ieri siamo stati in Città Alta (conosciuta in tutta Italia come Bèrghem de Sura in dialetto Bergamasco o Bergamo Alta in Italiano), dove abbiamo visitato il Duomo della città. Ogni sera poi ci rechiamo in uno stabile, poco lontano da Bergamo, che è il convitto dove alloggiano i ragazzi della scuola di Bergamo. Ma oltre a tutte queste belle cose, vorrei parlarti dei miei futuri compagni di classe, ragazzi eccezionali e che condividono le mie stesse passioni, e che presto diventeranno miei carissimi amici. Attendo tue notizie

Grzegorz Witkowski Żdziskaw

Caro Gianmarco, come tu sai sono partito per sei giorni a fare uno stage con la scuola superiore. Lo stage non è ancora finito ma in questi giorni abbiamo già fatto molte visite.

Gli accompagnatori di questo stage sono il professor Orsini, nonché docente di diritto ed economia, e l'ammiraglio Tozzi. Il professor Orsini non è "cattivo" ma pretende da noi ragazzi ordine e disciplina e non è difficile andare d'accordo con lui: basta rispettare le sue regole, ma che poi valgono sempre, e sicuramente non ti può succedere nulla. L'ammiraglio Tozzi invece è una persona molto solare e disponibile con noi ragazzi, ride e scherza senza rimpoverirci più di tanto per le marachelle che combiniamo una volta ogni tanto. Ieri è stata la giornata più stressante ossia quella dei test d'ingresso di matematica, italiano ed inglese: avevo molta paura, te lo confido, e la sera prima ci ho messo un po' prima di prendere sonno, ma poi li ho fatti e credo tutto sommato di averli fatti bene. Il pomeriggio poi siamo andati ad Orio al Serio, un piccolo paesino distante poco più di cinque chilometri da Bergamo, dove sorge l'aeroporto, non molto grande a dir la verità ma molto trafficato, soprattutto da aerei Ryanair, Wiz Air e vari charter di giorno e la notte da DHL. Prima di farci salire in torre, ci hanno fatto un piccolo Briefing nel quale ci hanno spiegato sia a voce sia mediante un filmato cosa fanno i controllori di volo. La struttura della torre non è molto grande ma da lì si può ammirare tutto l'aeroporto dall'alto e si vede benissimo la città. Questa esperienza mi è piaciuta moltissimo e mi pregusto già il "battesimo del volo" che andremo a fare domani. Immagino già che sarà un'esperienza davvero unica. Spero di vederti presto

Matricciani Michael

Ciao zio, ti ricordi dello stage di cui ti avevo parlato? Me lo immaginavo molto diverso, ero partito con l'idea che non mi sarei divertito ma così non è stato (per fortuna!). Già durante il viaggio in autobus abbiamo fatto tutti un po' di conoscenza e così i cinquecento chilometri se ne sono andati molto velocemente. La sera siamo arrivati piuttosto tardi e ci siamo sistemati nel convitto dei ragazzi di Bergamo, a Madone, un piccolo paesino distante circa quindici chilometri da Bergamo. La mattina dopo la colazione, abbiamo ripreso il pullman e siamo andati a "Volandia" dove ci hanno spiegato la storia dei veivoli dell' Aeronautica Militare Italiana dal primo aereo che spiccò il volo nel lontano 1911, agli ultramoderni F16.

Molto interessante, è stata la visita alla torre di controllo dell'aeroporto di Orio al Serio, dove ci hanno fatte vedere un filmato introduttivo dove si spiegavano le varie fasi del volo sotto l'aspetto del controllo del traffico. Ma lo sai zio che devono chiedere pure il permesso per accendere i motori i piloti? Dopo il filmato ci siamo incamminati su per gli otto piani di scale della torre, sembrava che non finissero più tutte quelle scale. Arrivati però al nono piano ossia la zona operativa, dove abbiamo mantenuto il silenzio assoluto per non disturbare i controllori, ho potuto ammirare il panorama: si vedeva tutto l'aeroporto. Poi ho iniziato a guardarmi intorno e ho visto una marea di schermi che riportavano tante informazioni diverse: una cosa indescrivibile. Poi ho alzato lo sguardo e ho potuto notare un orologio che era due ore in dietro rispetto al mio. Poi ho chiesto spiegazioni una volta scesi all'ammiraglio Tozzi che mi ha detto che quell'orario è quello che tutti i piloti e tutte le torri di controllo del mondo usano per comunicare gli orari, e mi ha spiegato che quest'orario si riferisce all'ora solare di Greenwich. Quest'orario mi ha sempre spiegato l'ammiraglio, prende il nome di GMT. La torre è stata affascinante ma non vedo l'ora di andare a volare, davvero zio, sarà un'emozione davvero indimenticabile. In tutti questi giorni ho conosciuto anche i miei nuovi compagni di avventura che arrivano un po' da tutto il centro e il sud Italia. Ci sono ragazzi molto simpatici con cui spero davvero di stringere un bel rapporto di amicizia. Sono davvero molto contento zio. Non immaginavo così tanto. Questa esperienza, anche se breve, mi ha lasciato e mi lascerà qualcosa non solo per la scuola, questo indubbiamente, ma anche per la vita. Un saluto grande

Vaca Alessandro



INTERCULTURA - I NOSTRI STUDENTI STUDIANO ANCHE A MIAMI

Con il nuovo anno scolastico il nostro Istituto abbraccia l'educazione interculturale e partecipa a pieno titolo alla promozione della "società della conoscenza".

Venti allievi meritevoli, di cui 10 frequentanti la classe terza e dieci frequentanti la classe quarta dell'Istituto Aeronautico-Liceo Scientifico "Antonio Locatelli", partiranno a gennaio per MIAMI perché decisi a costruire il loro futuro da adesso, sapendo che la cosa più importante che impareranno da questa esperienza sarà la capacità di relazionarsi con persone di culture diverse dalla propria, di instaurare con loro un rapporto costruttivo e così crescere ed arricchirsi dal confronto.

I nostri allievi saranno ospitati da una scuola di volo dotata anche di alloggi e mensa. Qui saranno seguiti da docenti del posto che svolgeranno tutte le materie del nostro piano didattico in lingua inglese e completeranno la loro preparazione con il simulatore di volo.

Le figure impegnate nel Progetto sono le seguenti:

Dirigente Scolastico: ricoprendo un'azione di guida e di indirizzo dell'Istituto sensibilizza docenti, studenti, famiglie sull'importanza del progetto.

Direttore della scuola di MIAMI: coordina le varie attività legate al progetto e tiene i contatti con la nostra scuola.

Tutor: docente incaricato di seguire i ragazzi all'estero, conoscere il loro percorso scolastico, impostare e monitorizzare il percorso formativo, facilitare la comunicazione sul rendimento e sull'esperienza in generale con i singoli docenti.

Consiglio di classe: ha la responsabilità ultima delle decisioni relative a:

- pianificare il percorso educativo degli alunni che partecipano a tale esperienza;
- valorizzare e valutare la riammissione degli studenti che hanno trascorso un periodo all'estero.

UFFICIALI PILOTI E ASSISTENTI DI VOLO CHE LAVORANO PRESSO LA SONNIG SA DIPLOMATI PRESSO L'ISTITUTO AERONAUTICO "ANTONIO LOCATELLI" DI BERGAMO

Bandera Alessia

Assistente di Volo - Diplomata presso l'Istituto Aeronautico "Antonio Locatelli" nel 2011

Sarasso Andrea

Primo Ufficiale presso la Sonnig SA, Diplomato presso l'Istituto Aeronautico "Antonio Locatelli" nel 2007

Di Giminiani Domenico

Primo Ufficiale presso la Sonnig SA, Diplomato presso il Liceo Scientifico "Antonio Locatelli" nel 2008

Finazzi Davide

Primo Ufficiale presso la Sonnig SA, Diplomato presso l'Istituto Aeronautico "Antonio Locatelli" nel 2008

Isacchi Sonia

Assistente di Volo - Diplomata presso l'Istituto Aeronautico "Antonio Locatelli" nel 2011

Sangalli Jasmine

Assistente di Volo - Diplomata presso l'Istituto Aeronautico "Antonio Locatelli" nel 2008

Prussiani Stefano

Primo Ufficiale presso la Sonnig SA, Diplomato presso l'Istituto Aeronautico "Antonio Locatelli" nel 2007



CONVITTO



Le famiglie non residenti che intendano iscrivere i propri figli possono trovar loro adeguata sistemazione presso la struttura esistente all'interno del complesso scolastico.

Lo studio è l'attività principale del convittore e della convittrice. Ad esso è riservata la maggior parte del pomeriggio in Convitto, sotto il controllo e l'assistenza del Personale Docente del mattino che agisce per la promozione del processo di crescita umana, civile, culturale e di socializzazione degli allievi guidandoli ed assistendoli nei vari momenti della vita in comune in un quadro coordinato di rapporti e di intese con i docenti e con le famiglie.

Le strutture del Convitto ed il Personale Educativo offrono ai ragazzi e alle ragazze una vasta offerta di possibili attività. Nel corso di ogni anno scolastico sono previsti tornei sportivi oltre ad attività in piscina. Sono inoltre funzionanti i "laboratori" di arte, teatro, cinema, musica, fotografia e informatica.



i nostri Diplomati



Marchesi Riccardo

Primo Ufficiale presso la Blue Panorama Airlines ,
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nel 2005



Piavani Sebastiano

Primo Ufficiale presso la Rizon Jet Qatar,
Diplomato presso l'Istituto Aeronautico
"Antonio Locatelli" nel 2008



Salvi Emanuele

Allievo ufficiale Ruolo Sanitario
Diplomato presso il Liceo Scientifico
"Antonio Locatelli" nell'anno 2012



Salvoldi Andrea

Allievo ufficiale Pilota Accademia Aeronautica
Militare Corso Pegaso,
Diplomato presso il Liceo Scientifico
"Antonio Locatelli" nel 2010

NON PAURA SOLAMENTE EMOZIONE

Era il battesimo del cielo, il cuore ha cominciato a battermi forte: paura o solo emozione? Alle 13.57 i carrelli si sono staccati dal suolo; una sensazione strana, irreali, indescrivibile ha preso tutto me stesso. Poi il pilota mi ha affidato la cloche; mi sono sentito tutt'uno con l'aereo, padrone del cielo.



Sede di Grottammare Istituto **“Antonio Locatelli”**

Via Parini, 69/73 63066 - Grottammare (AP)

tel. 0735 581854 / 587117 fax 0735 582570

www.virgolauretana.it - info@virgolauretana.it

Sede di Bergamo Istituto **“Antonio Locatelli”**

Via G. Carducci, 1 24127 Bergamo

tel. 035 401584 fax 035 253225

www.istitutoaeronautico.it - info@istitutoaeronautico.it